

Инструкция по перевозке автомобильной техники на судах типа “Сахалин”

В соответствии с требованиями нормативных документов по безопасности человеческой жизни на море и предотвращению загрязнения окружающей среды устанавливается следующий порядок перевозки на судах типа “Сахалин” ОАО “Сахалинское морское пароходство”, в дальнейшем (ОАО “СахМП”) автопоезда, легкового автотранспорта, прочих транспортных средств (в дальнейшем ТС). Все автотранспортные средства принимаются к перевозке на паромов “Сахалин” только после предварительной оплаты перевозки и на основании коносамента на указанную перевозку. От имени грузовладельца в данном случае выступает водитель или сопровождающий ТС.

При накатке на вагонную палубу парома должны быть соблюдены следующие требования:

1. Грузовладелец при накатке на паромную палубу должен оставить в топливных баках ТС тот минимум топлива, который необходим для выкатки с вагонной палубы до автостоянки. **За техническое состояние ТС, в частности пригодности для морской перевозки, и за наличие топлива в баках, ответственность несет водитель ТС.**
2. Грузовладелец должен предоставить к перевозке исправную автотехнику (исправная тормозная система, отсутствие утечек топлива, охлаждающей жидкости, электролита, масла, наличие крепежных рымов). Не исправное ТС к перевозке не принимается.
3. Грузовладелец должен обеспечить соответствие груза, указанного в перевозочных документах, груза находящегося в грузовом отсеке ТС, крепления груза на ТС для морской перевозки. При несоответствии грузов внесенных в документы и фактически перевозимых грузовладелец несет ответственность перед ОАО “СахМП” согласно законодательства РФ.
4. Перед накаткой ТС на вагонную палубу **грузовладелец должен слить до минимума топливо из топливных баков** и сделать отметку в перевозочных документах “Согласен на перевозку на палубе”.
5. Перед накаткой и во время накатки представитель грузовладельца должен четко выполнять инструкции представителей администрации судна - капитана, старшего, грузового и вахтенного помощников капитана.
6. Скорость въезда ТС на вагонную палубу и движения по судну не должна превышать 5 км/час.
7. После установки ТС на вагонную палубу, представитель грузовладельца должен: затормозить его исправным ручным тормозом; поставить рычаг скорости в положение первой или задней передачи (в зависимости от постановки ТС на вагонной палубе); выключить зажигание; ключ оставить в замке или передать представителям администрации судна; поднять стекла окон; **отключить через оборудование для прерывания электрической цепи “масса” или клемму “масса” на аккумуляторе** без поднятия (опрокидывания) кабины; закрыть двери и капот.
8. ТС должны преимущественно крепиться за крепежные рымы. Установленные рымы должны иметь сертификат на соответствие требованиям Морского регистра.
9. ТС должны иметь нейтрализаторы в системах выхлопа отработанных газов, а также систему искроуловителей согласно нормам ГИБДД РФ для предотвращения загазованности и пожаробезопасности на вагонной палубе.

10. Запрещается перевозка опасных грузов согласно приложения №1 к данной инструкции.

11. **Представителям грузовладельца** (сопровождающим водителям ТС) **запрещается:** вмешиваться в распоряжения администрации судна; курить на судне (кроме специально отведенных мест); пользоваться нагревательными приборами; пользоваться осветительными приборами; провозить на грузовой палубе грузы не указанные в накладной, а также ручную кладь свыше установленной нормы - 36 кг.; употреблять на борту судна спиртные напитки; выбрасывать в море любой мусор.

12. **Представители грузовладельца** (сопровождающие водители ТС) **обязаны:** выполнять все распоряжения администрации судна, касающиеся безопасности судна, людей, грузов, а также соблюдение распорядка дня и порядка на судне; при нахождении на судне соблюдать правила техники безопасности, особенно при штормовой погоде на переходе; представлять администрации судна сведения о роде, количестве, свойствах, а также центре тяжести груза в грузовом помещении ТС; при нанесении ущерба или создании аварийной ситуации по вине грузовладельца компенсировать все убытки в соответствии законом РФ.

Приложение №1 к инструкции по перевозке АТС на паромах типа “Сахалин”.

ЗАПРЕЩЕНЫ к перевозке на паромах следующие грузы: взрывчатые вещества, любые газы: сжатые, сжиженные и растворенные под давлением; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества; вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой; окисляющие вещества и органические пероксиды; ядовитые и инфекционные вещества; радиоактивные материалы; едкие и коррозионные вещества; пиротехнические изделия; ртуть.

Примечание: некоторые грузы из данного приложения, возможно перевозить на “Сахалине -10” только после согласования с администрацией судна.